

序

上海海事大学物流情报研究所秉承“关注世界科技动向,引导中国物流科研方向”的宗旨,顺应科技和产业发展大趋势,编著了《中国物流科技发展报告(2012—2013)》,为改善我国物流科技创新环境,突破国外专利技术壁垒,促进我国物流科技发展,提升我国现代物流业国际竞争力提供有价值的参考依据。

2009年3月,国务院发布的《物流业调整和振兴规划》十分强调科技创新对现代物流发展的推动作用,其以物流信息技术为核心,将“提高物流信息化水平”列入十大任务。同时,利用技术创新推动经营与管理模式创新,将“建设公共信息平台”列入九大重点工程。在当前加快转变经济发展方式的大背景下,物流业的转型升级已迫在眉睫,更加需要科技创新作为支撑。本报告瞄准物流科技发展,很好地担当起加快我国现代物流业发展,特别是物流业转型升级过程中不可或缺的科技情报支撑角色,填补了物流科技情报领域的空白。

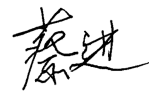
实践证明,我国现代物流业健康快速发展离不开科技进步的支撑。据统计,2012年,全国社会物流总额为177.3万亿元,比2000年增长9.3倍,年均增长21.5%;物流业实现增加值3.54万亿元,比2000年增长4.2倍,年均增长14.6%,明显快于我国GDP的增长速度。物流业增加值占服务业增加值的比重达到15.3%。社会物流总费用为9.3万亿元,占我国GDP的18%,比2000年下降1.4个百分点。物流业快速发展不仅得益于我国社会经济发展的积极推动,也得益于物流科技水平的迅速提升。如果没有现代科学技术的快速发展,特别是信息技术的发展,也就不可能实现我国现代物流业的快速发展。这也证实了“科学技术是第一生产力”的科学论断,科技创新与实践是现代物流业发展的根基。

从发展的趋势看,我国现代物流业的发展更加需要依赖科技创新和技术进步。在经济发展全球化和信息化的今天,科学技术已经成为支撑和引领经

经济社会发展的主导力量,在物流领域更是如此。一方面,科技创新和技术进步不断走在物流实践的前面,为现代物流的发展开辟了各种可能的途径,创造新的市场机会;另一方面,现代物流全球化竞争趋势更加明显,而且越来越表现为科技创新能力的竞争。物流竞争力的强弱与否,已经成为一个国家综合实力的重要标志。这就要求我们充分发挥科技创新引领现代物流发展的作用,充分调动科学技术发展的巨大潜力,迅速提升物流科学技术的整体实力和自主创新能力,使我国现代物流走上科技主导、运行高效、发展有序、人力资源优势得到充分发挥的科学的发展道路。

我们要把握当前发展的机遇,努力提升物流科技创新能力;要积极推动物流科技理论与教育创新,提升物流科技自主创新水平;要大力推动物流技术装备的创新,提升物流自动化水平;要充分利用信息技术,深入推动流程整合与优化创新,提升物流信息化水平;要充分发挥物流业的行业集成优势,努力推动多种技术集成创新,提升物流的整合效益与水平;要继续坚持物流领域的改革开放,提升引进技术消化吸收再创新水平。

《中国物流科技发展报告(2012—2013)》与我国物流业发展大方向“创新驱动、转型发展”相吻合,并为物流企业、科研院所、物流类相关院校等提供洞察全球物流科技发展态势的信息参考,同时也为政府有关部门的科学决策提供依据。



中国物流与采购联合会副会长

2013年9月18日

目 录

0	引言	1
1	2012年中国物流行业运行态势分析	5
1.1	2012年国内外经济环境概述	6
1.1.1	2012年全球宏观经济运行情况	6
1.1.2	2012年中国宏观经济运行情况	7
1.1.3	中国制造业采购经理人指数(PMI)渐趋平稳	7
1.2	物流业政策环境	9
1.2.1	2012年中国物流业政策出台及落实情况	9
1.2.2	物流业相关规划陆续出台	10
1.2.3	当前物流业发展面临的主要政策问题	12
1.3	2012年中国物流业运行情况概述	13
1.3.1	社会物流总费用较快增长	13
1.3.2	社会物流总额缓中趋稳	14
1.3.3	物流业增加值平稳增长	15
1.3.4	中国物流业景气指数平稳	15
1.4	物流企业运行情况调研	15
1.4.1	2012年物流企业经营形势较为严峻	16
1.4.2	物流企业采取多种措施积极应对	16
2	中国物流学术科研情况	19
2.1	物流类课题研究情况	20
2.1.1	国内外主要资助物流类科研的机构	20
2.1.2	中国三大基金项目视角下的物流类基金项目	22
2.1.3	中国物流学会研究课题	25
2.2	物流类学术论文分析	26
2.2.1	国内外论文发表情况	26
2.2.2	物流类论文学科分布情况	28
2.2.3	当前物流领域研究的热点分析	29
2.3	物流领域合作研究情况	32
2.3.1	物流合作研究总体情况	32
2.3.2	主要物流研究机构合作情况	33
2.3.3	国家、地区间物流合作研究情况	33
2.4	物流领域研究的发展趋势	37

3	物流行业典型技术问题发展动态	39
3.1	运输过程透明管理	40
3.1.1	物流运输过程的管理问题	40
3.1.2	运输过程透明管理概述	41
3.1.3	运输过程透明管理应用案例——招商局物流集团	47
3.2	食品物流追溯系统	50
3.2.1	食品物流追溯系统概述	50
3.2.2	食品物流追溯技术发展态势	52
3.2.3	典型应用案例介绍——航天金卡食品安全追溯管理系统	55
3.3	冷链物流技术	58
3.3.1	冷链物流技术概述	58
3.3.2	冷链物流技术发展态势	59
3.3.3	典型应用案例介绍——宏霸数码 RCG 冷链物流解决方案	61
3.4	基于语音识别技术的高效分拣配送	63
3.4.1	高效分拣配送技术概述	63
3.4.2	语音拣选技术发展态势	66
3.4.3	典型应用案例介绍	70
4	国内外物流领域重点公司科技状况分析	75
4.1	商船三井	76
4.1.1	公司简介	76
4.1.2	商船三井发展策略案例	76
4.1.3	公司专利分析	78
4.2	英频杰	80
4.2.1	公司简介	80
4.2.2	英频杰 RFID 系统在酒吧管理中的应用案例	80
4.2.3	公司专利分析	83
4.3	艾利丹尼森	86
4.3.1	公司简介	86
4.3.2	艾利丹尼森 RFID 标签应用案例	86
4.3.3	公司专利分析	88
4.4	日本大福株式会社	90
4.4.1	公司简介	90
4.4.2	大福的经营策略案例	91
4.4.3	公司专利分析	93

4.5	宝供物流	95
4.5.1	公司简介	95
4.5.2	宝供物流案例分析	96
4.5.3	公司专利分析	98
5	物流行业典型技术专利发展态势	99
5.1	近距离无线通信技术专利态势分析	100
5.1.1	NFC 技术概述	100
5.1.2	NFC 技术在物流领域的应用	103
5.1.3	NFC 技术专利地图分析	105
5.2	语音识别技术专利态势分析	118
5.2.1	语音识别技术概述	118
5.2.2	语音识别技术发展历程及现状	118
5.2.3	语音识别技术发展趋势	119
5.2.4	语音识别技术在物流领域的应用	120
5.2.5	语音识别技术专利地图分析	122
5.3	中国物流业典型技术发展分析结论与建议	131
6	前沿技术对物流业发展的影响	133
6.1	谷歌眼镜	134
6.1.1	谷歌眼镜简介	134
6.1.2	谷歌眼镜的关键技术分析	135
6.1.3	谷歌眼镜的应用领域	137
6.1.4	谷歌眼镜对物流业发展的影响	139
6.2	大数据	141
6.2.1	大数据技术简介	141
6.2.2	大数据处理技术	144
6.2.3	大数据在物联网方面的应用	146
6.2.4	大数据技术对物流业的影响	147
6.3	3D 打印技术	148
6.3.1	3D 打印简介	148
6.3.2	3D 打印的工作原理	148
6.3.3	3D 打印的主要技术	149
6.3.4	3D 打印的应用领域	151
6.3.5	3D 打印技术发展对物流业的影响	152
6.3.6	3D 打印的缺点	153
6.4	特斯拉电动汽车	153
6.4.1	特斯拉电动汽车的简介	153

6.4.2	电动汽车主要技术问题	155
6.4.3	全世界新能源汽车规划	156
6.4.4	电动汽车对物流业的影响	158
7	中国物流科技发展趋势及策略	161
7.1	中国物流业的科技发展趋势	162
7.1.1	冷链物流	162
7.1.2	供应链管理	162
7.1.3	智能物流	163
7.1.4	绿色物流	163
7.1.5	3D 打印	164
7.2	发展策略建议	165
7.2.1	政府部门	165
7.2.2	物流公司	167
7.2.3	物流学术、科研机构	169
	参考文献	171
	附录 A 图目录	175
	附录 B 表目录	178
	附录 C 2013 年度中国物流与采购联合会科学技术奖获奖项目情况	179

附录 A 图目录

图 1.1	中国社会物流总费用(2008—2012 年)	14
图 1.2	中国社会物流总额(2008—2012 年)	14
图 2.1	2008—2012 年美国国家自然科学基金会物流类项目数量	21
图 2.2	2012 年 NSF 资助物流类论文关键词分布情况	21
图 2.3	2008—2012 年三大基金项目物流类立项课题数量	22
图 2.4	2012 年国家自然科学基金物流类项目地区分布	23
图 2.5	2012 年国家社会科学基金物流类项目地区分布	24
图 2.6	2012 年教育部人文社科基金物流类项目地区分布	24
图 2.7	2012 年中国物流学会研究课题关键词分布情况	25
图 2.8	2012 年中国物流学会课题优秀成果奖研究主题分布	26
图 2.9	2008—2012 年排名前 10 的 9 个国家(地区)论文数量趋势	27
图 2.10	2008—2012 年被 EI 收录论文前 10 的 8 个国家(地区)论文数量趋势	29
图 2.11	2008—2012 年物流论文合著总体情况	32
图 2.12	前 28 个机构间的物流合作研究网络	34
图 2.13	2008 年国家、地区间的物流合作研究网络	34
图 2.14	2012 年国家、地区间物流合作研究网络	35
图 2.15	2008—2012 年主要国家、地区间的物流合作研究网络	35
图 3.1	运输过程透明管理系统架构	42
图 3.2	关注点信息生成示意图	43
图 3.3	区域内车辆定位界面	44
图 3.4	运输线路设定过程界面	44
图 3.5	车辆行驶常用报警设置界面	45
图 3.6	车辆历史行驶轨迹播放页面	46
图 3.7	特定区域的生成页面	46
图 3.8	定制化的物流信息地图	47
图 3.9	奥运食品安全管理系统流程图	55
图 3.10	航天金卡食品安全追溯管理系统构成图	56
图 3.11	航天金卡食品安全追溯管理系统架构图	57
图 3.12	RFID 冷链温度管理系统构架图	62
图 3.13	GPS + 温度监控冷链管理系统构架图	63
图 3.14	语音拣货流程示意图	65
图 3.15	语音拣选系统架构示意图	65
图 3.16	Talkman T5 移动计算终端	67
图 3.17	VOXWARE 语音管理套件独特的三层架构示意图	70
图 4.1	商船三井专利族数量年度分布	78
图 4.2	商船三井主要技术领域专利分布	79

图 4.3	商船三井专利技术发展趋势	79
图 4.4	商船三井技术研发人员发展趋势	80
图 4.5	The Pub 酒吧啤酒墙	82
图 4.6	英频杰专利族数量年度分布	83
图 4.7	英频杰主要技术领域分布	84
图 4.8	英频杰专利技术发展趋势	85
图 4.9	英频杰技术研发人员发展趋势	85
图 4.10	机场行李 RFID 标签	86
图 4.11	艾利丹尼森公司专利族数量年度分布	89
图 4.12	艾利丹尼森公司主要技术领域专利分布	89
图 4.13	艾利丹尼森专利技术发展趋势	90
图 4.14	艾利丹尼森技术研发人员发展趋势	90
图 4.15	Daifuku 最新运输系统	93
图 4.16	大福(集团)公司专利族数量年度分布	94
图 4.17	大福(集团)公司主要技术领域专利分析	94
图 4.18	大福(集团)公司专利技术发展趋势	95
图 4.19	大福(集团)公司技术研发人员发展趋势	96
图 4.20	宝供第三方物流信息管理平台	98
图 5.1	NFC 主动工作模式	100
图 5.2	NFC 被动工作模式	101
图 5.3	卡模拟模式	102
图 5.4	点对点模式	102
图 5.5	读卡器模式	102
图 5.6	NFC 手机辨别烟花爆竹真伪	104
图 5.7	NFC 手机支付	104
图 5.8	NFC 手机乘地铁	105
图 5.9	NFC 技术专利族数量年度趋势图	106
图 5.10	NFC 技术研发人员发展趋势图	107
图 5.11	NFC 专利技术发展趋势图	107
图 5.12	NFC 专利优先权申请国家/地区分布图	108
图 5.13	NFC 主要专利权国家/地区的专利族数量	108
图 5.14	NFC 技术主要国家/地区优先权专利族数量年度分布图	109
图 5.15	NFC 技术主要国家/地区专利全球布局图	110
图 5.16	NFC 专利数量排名前 10 的技术领域(按 IPC 小类统计)情况	111
图 5.17	NFC 专利族数量排名前 10 的技术领域(按 IPC 组统计)情况	112
图 5.18	NFC 技术主要技术领域专利族年度分布图	113
图 5.19	NFC 技术主要国家/地区重点研发技术领域比例图	113
图 5.20	NFC 技术主要专利权人排名图	114
图 5.21	NFC 技术主要竞争机构专利年度分布图	115

图 5.22	NFC 技术主要竞争机构重点研发技术领域比例图	116
图 5.23	2005—2012 年中国大陆专利申请情况	116
图 5.24	中国大陆 NFC 专利族数量排名前 10 的专利权人情况	117
图 5.25	中国大陆 NFC 专利集中情况统计	117
图 5.26	语音识别基本结构	118
图 5.27	Vocollect 公司的无线移动计算终端和语音识别耳机	121
图 5.28	语音识别技术专利族数量年度趋势图	122
图 5.29	语音识别技术研发人员发展趋势图	123
图 5.30	语音识别专利技术发展趋势图	123
图 5.31	基于机构活跃度的语音识别技术专利数量分布图	124
图 5.32	语音识别技术专利优先权申请国家/地区分布图	124
图 5.33	语音识别技术主要国家/地区优先权专利申请年度分布图	125
图 5.34	语音识别技术主要国家/地区专利全球布局图	125
图 5.35	语音识别技术专利主要技术领域分布图	126
图 5.36	语音识别技术主要技术领域专利族年度分布图	126
图 5.37	语音识别技术主要专利国家/地区技术领域布局图	127
图 5.38	语音识别技术主要专利权人排名图	128
图 5.39	语音识别技术主要竞争机构专利年度分布图	129
图 5.40	语音识别技术主要竞争机构重点研发技术领域比例图	129
图 5.41	中国大陆语音识别专利申请情况	130
图 5.42	中国大陆语音识别专利族数量排名前 10 的专利权人情况	130
图 6.1	谷歌眼镜主机	135
图 6.2	谷歌眼镜构造图	135
图 6.3	CityLens	135
图 6.4	AR 实现真实到虚拟的统一	136
图 6.5	骨传导示意图	137
图 6.6	谷歌眼镜“显示器”的工作原理	137
图 6.7	谷歌眼镜工作原理图	137
图 6.8	IBM 按数量、速度和种类来定义大数据	142
图 6.9	大数据处理流程	144
图 6.10	MapReduce 并行计算过程	146
图 6.11	3D 打印出的产品	148
图 6.12	3D 打印工作原理	149
图 6.13	3D 打印车——Urbee	151
图 6.14	Iris van Herpen 设计的 3D 服装	152
图 6.15	特斯拉 (TESLA) 汽车	154
图 7.1	供应链流程图	163

附录 B 表目录

表 1.1	全球主要国家及地区 GDP 增长情况(2010—2012 年)	6
表 1.2	中国国内生产总值总体情况(2012 年)	7
表 1.3	2012 年 1—12 月的制造业 PMI	8
表 1.4	2001—2012 年中国物流业政策回顾	10
表 1.5	2012 年中国物流业景气指数	15
表 2.1	2008—2012 年全世界被 SCI 和 SSCI 收录的物流类论文基金来源机构前 10 名	20
表 2.2	2012 年 NSF 资助的物流类论文学科分布情况	21
表 2.3	2008—2012 年三大基金项目物流类立项课题数量	22
表 2.4	2012 年三大基金项目中物流类项目按研究主题统计情况	23
表 2.5	中国物流学会研究课题计划和完成情况统计	25
表 2.6	2012 年中国物流学会研究课题按研究主题统计情况	25
表 2.7	2008—2012 年被 SCI 和 SSCI 收录的物流类论文总数及排名前 10 的国家(地区)的论文篇数	27
表 2.8	2008—2012 年被 EI 收录的物流类论文总数及排名前 10 的国家(地区)的论文篇数	28
表 2.9	2012 年被 SCI 和 SSCI 收录的全世界物流类论文学科分布前 10 名	29
表 2.10	2012 年被 EI 收录的全世界物流类论文学科分布前 10 名	30
表 2.11	2012 年被 SCI 和 SSCI 收录的物流类论文热点分布情况	30
表 2.12	2012 年被 EI 收录的物流类论文热点分布情况	31
表 2.13	2008—2012 年物流论文合著的主要形式	33
表 2.14	发文量超过 5 篇的机构列表	33
表 2.15	跨地域合作的中心度测量	36
表 4.1	商船三井排名前 10 位技术的 IPC 分类代码及其含义	79
表 4.2	英频杰排名前 10 位技术的 IPC 分类代码及其含义	84
表 4.3	艾利丹尼森排名前 10 位技术的 IPC 分类代码及其含义	90
表 4.4	大福公司排名前 10 位技术的 IPC 分类代码及其含义	95
表 5.1	NFC 专利持有量排名前 5 位的国家(地区)专利情况	109
表 5.2	主要 IPC 分类含义注释	111
表 5.3	排名前 5 位的 NFC 技术领域情况	113
表 5.4	2011—2012 年新增/退出申请 NFC 技术专利的专利权人	115
表 6.1	谷歌眼镜发展时间表	134
表 6.2	VR, 视频透视 AR 和光学透视 AR 的显示技术	136
表 6.3	特斯拉主要的车型和参数	154
表 6.4	主要汽车生产国新能源汽车发展目标规划	157
表 6.5	燃料电池汽车与其他动力车的综合效率比较	159
表 6.6	特斯拉汽车与不同车型节省成本比较	159
表 7.1	物流服务商的不同类型	164

附录 C 2013 年度中国物流与采购联合会科学技术奖获奖项目情况

序号	等级	获奖项目名称	主要完成单位
1	一等奖	RFID 技术在战储物资物流管理系统中的应用	中国人民解放军后勤学院、中国人民解放军总装备部军械技术研究所、上海中京电子标签集成技术有限公司
2	一等奖	国际大交通运输信息智能公共服务平台	清华大学(计算机系/清华信息科学与技术国家实验室/智能技术与系统国家重点实验室)、北京运力集科技有限公司、宁波自由港网络科技有限公司、北京腾逸科技发展有限公司
3	一等奖	面向产业集群的供应链集成服务系统创新技术开发与实践	浙江中捷环洲供应链集团股份有限公司、天津大学
4	一等奖	高效节能型动态立体仓储系统	云南财经大学、昆明腾威机电有限公司
5	一等奖	全国物流统计数据库管理平台	北京久其软件股份有限公司、中国物流信息中心
6	一等奖	快递服务标准关键问题研究	中国标准化研究院
7	一等奖	面向供应链服务的物流中心关键技术与应用	武汉理工大学、北京起重运输机械设计研究院
8	一等奖	新型复合冷库保温系统的生产工艺及产品应用	青岛浩铭节能科技有限公司、北京物资学院
9	一等奖	智能物流系统关键技术研究及应用	北京物资学院
10	一等奖	通用弹药成套化物流保障关键技术与设备	中国人民解放军总装备部军械技术研究所、中国人民解放军军事交通学院
11	一等奖	废橡胶制复合微纤维胶粉生产免充气力车胎技术	江苏江昕轮胎有限公司
12	二等奖	不确定环境下供应链物流计划决策优化与应用	苏州科技学院、鲁东大学、德国多特蒙德工业大学(TU Dortmund)、烟台瑞通物流有限公司、苏州工业园区安华物流系统有限公司
13	二等奖	海洋石油辅助物流装备研发	大连中集物流装备有限公司
14	二等奖	仓库管理系统	山东荣庆物流供应链有限公司
15	二等奖	城市交通运输瓶颈的技术创新与对策研究	北京物资学院
16	二等奖	物流选址与规划模型应用的创新技术	美欧物流(北京)有限公司
17	二等奖	基于 AGV 技术的工厂物流管理系统的开发与应用	东风汽车有限公司、东风日产乘用车公司、广州风神汽车有限公司
18	二等奖	基于行业知识库的金属物流综合业务管理平台	安徽省徽商金属物流有限公司、安徽省徽商职业学院、安徽审计职业学院

序号	等级	获奖项目名称	主要完成单位
19	二等奖	基于物联网的铁路运输信息资源整合及共享技术研究	北京交通大学
20	二等奖	江淮中长途物流运输系列重型载货车	安徽江淮汽车股份有限公司
21	二等奖	危险化学品智能储运物联网系统	西安定华电子有限公司、西安交通大学
22	二等奖	连云港口岸公共信息平台	连云港电子口岸信息发展有限公司
23	二等奖	天津港远航散货码头公司全智能云码头信息系统	天津安洁新力科技有限公司、天津港远航散货码头有限公司
24	二等奖	面向车联网应用的异常油耗监控及油耗分析	上海航盛实业有限公司
25	二等奖	汽车零部件运输管理核心信息系统(TMS)应用研究	广州风神物流有限公司
26	二等奖	安全智慧的信融终端的研发和应用	中电百达兴南京科技有限公司、中国电子器材总公司
27	二等奖	CKD 中心仓储优化项目	长春一汽国际物流有限公司
28	二等奖	唯智上汽通用五菱出厂物流管理平台	唯智信息技术(上海)有限公司、上汽通用五菱汽车股份有限公司
29	二等奖	铁路突发事件应急救援决策支持系统的研究与应用	兰州交通大学、乌鲁木齐铁路局
30	二等奖	物流配送中心自动化系统集成方案及技术装备开发应用	普天物流技术有限公司
31	二等奖	千万规模电能计量器具集中检定柔性输送技术及成套装备	江苏省电力公司电力科学研究院、南京航空航天大学、江苏方天电力技术有限公司
32	二等奖	柔性配送中心构建模式研究与应用	北京物资学院
33	二等奖	均衡化模型在汽车零部件厂内物流中的设计及应用	武汉东本储运有限公司、华中科技大学、武汉昀谷信息技术有限公司
34	二等奖	金驹物流园钢材电子商务平台技术方案	徐州工程学院、江苏金驹物流投资有限公司
35	二等奖	物流车辆过程管理系统	广州广日物流有限公司
36	二等奖	柳州市公路货物运输统计调查方法改革与试点研究	广西工学院
37	三等奖	“十二五”物流管理专业规划教材《物流标准与法规》	解放军军事交通学院、天津大学、天津铁道职业技术学院
38	三等奖	第三方鲜活农产品物流信息平台研发	上海农业信息有限公司
39	三等奖	“实用型”报关与国际货运专业教材	南华工商学院现代物流研究中心、南华工商学院国际经济与贸易系、厦门海关电子口岸数据中心

附录 C 2013 年度中国物流与采购联合会科学技术奖获奖项目情况

序号	等级	获奖项目名称	主要完成单位
40	三等奖	基于 3G 的出租车辆应用 GPRS 信息管理及计费系统研究	黑龙江财经学院(原哈尔滨德强商务学院)
41	三等奖	《第三方物流》教材	上海海事大学
42	三等奖	百营钢铁物流园物联网解决方案	石家庄中晟易通科技有限公司
43	三等奖	城市突发事件应急保障物流体系建设研究	中国人民解放军空军勤务学院
44	三等奖	服务供应链管理	天津大学、国家发展与改革委员会经济运行调节局
45	三等奖	亚邦仓储管理系统	常州亚邦三方物流有限公司
46	三等奖	东航物流产地直达项目	东方航空物流有限公司、上海东航快递有限公司
47	三等奖	基于供应链管理的企业物流风险预警研究	北京物资学院
48	三等奖	甩挂运输运营组织与智能调度关键技术研究 与示范应用	北京中交兴路供应链管理有限公司
49	三等奖	基于物联网的钢铁物流综合服务平台	湖北钢易科技有限公司
50	三等奖	基于物联网的商品信息追溯系统	万信方达科技发展(北京)有限责任公司、北京中物联物流规划研究院
51	三等奖	基于云平台的 RFID 智能安全保温周转箱推广应用(简称)	南京三宝物流科技有限公司
52	三等奖	邯郸国际陆港项目规划	邯郸国际陆港有限公司
53	三等奖	昆明新机场货运区工程总包(EPC)项目	中国中元国际工程公司、云南建工第五建设有限公司、云南建工安装有限公司
54	三等奖	乘用车轮胎配送新模式构建与应用研究	广州风神物流有限公司
55	三等奖	镍矿防粘四瓣抓斗的研制	天津港第五港埠有限公司
56	三等奖	重复性项目工期、成本和资源优化方法	华北电力大学
57	三等奖	中国移动物流在途货物管理系统	中国移动通讯集团辽宁有限公司、中国移动通信集团公司
58	三等奖	甩挂运输操作技术与方法	北京航空航天大学、山东省交通运输厅
59	三等奖	以信息系统为载体的市场营销管理模式创新	民航快递有限责任公司
60	三等奖	物联网与现代物流	北京交通大学
61	三等奖	基于物流价值链及 SCOR 模型的物流企业流程再造	广西中信国际物流有限公司、华中科技大学、武汉昱谷信息技术有限公司
62	三等奖	物流中心仓储物流管理系统(海实 Lexsol L7)	厦门海实科技有限公司
63	三等奖	物通数字化仓储物流管理系统 V1.0	四川物通科技有限公司、重庆大学、成都国储物流有限公司

2012—2013

中国物流科技发展报告

序号	等级	获奖项目名称	主要完成单位
64	三等奖	新型人力货物搬运车驱动装置研究与开发	淮阴工学院
65	三等奖	新一代的柔性托盘	无锡美捷现代物流科技有限公司
66	三等奖	一体化订单管理及物流电商应用解决方案	上海锐特信息有限公司
67	三等奖	基于物联网技术供应链系统	深圳技师学院
68	三等奖	玉帛进出口物流协同管理软件	上海玉帛软件有限公司
69	三等奖	中国联通物流行业应用技术系列规范等4项企业标准	中国联合网络通信有限公司集客部, 联通研究院
70	三等奖	城市家电物流配送系统的开发与应用	柳州桂中海迅物流股份有限公司
71	三等奖	一站式智能骨干物流集成服务平台	佛山市商桥物流有限公司、深圳市商桥物流有限公司、上海市商桥物流有限公司
72	三等奖	协同管理、生产、配送一体化服务	广东锐捷物流有限公司